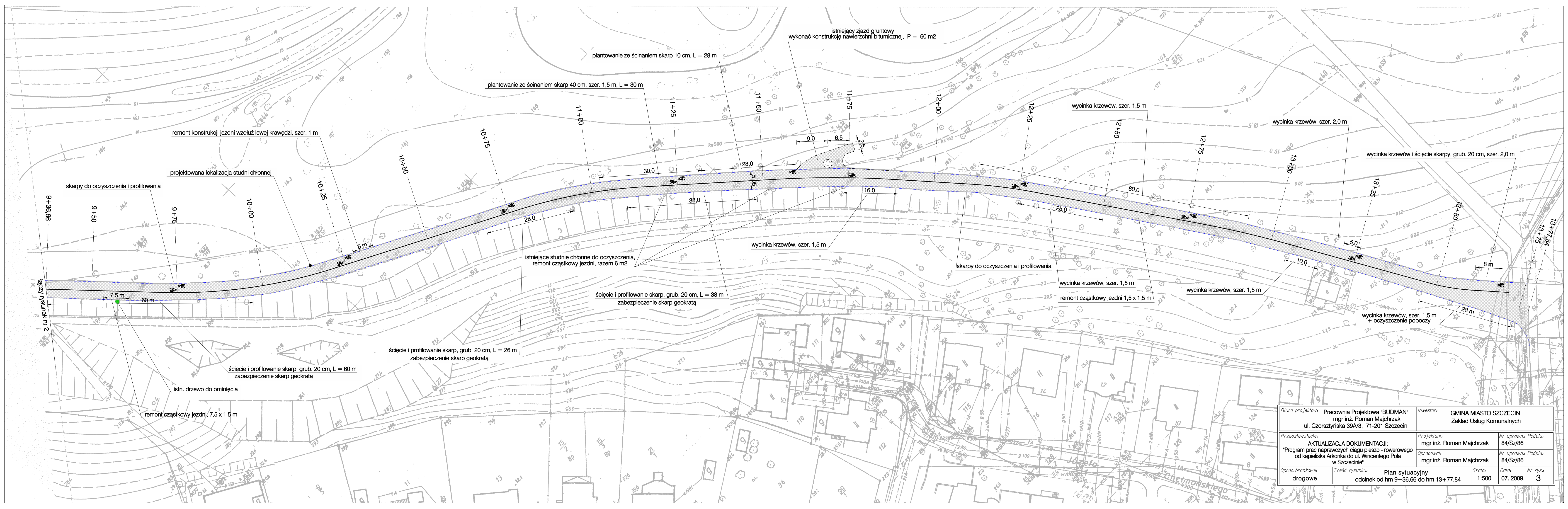




remont konstrukcji jezdni wzdłuż lewej krawędzi, szer. 1 m

projektowana lokalizacja studni chłonnej

skarpy do oczyszczenia i profilowania

ścięcie i profilowanie skarp, grub. 20 cm, L = 60 m
zabezpieczenie skarp geokrata

istn. drzewo do ominięcia

remont cząstkowy jezdni, 7,5 x 1,5 m

plantowanie ze ścinaniem skarp 40 cm, szer. 1,5 m, L = 30 m

istniejące studnie chłonne do oczyszczenia,
remont cząstkowy jezdni, razem 6 m2

ścięcie i profilowanie skarp, grub. 20 cm, L = 38 m
zabezpieczenie skarp geokrata

plantowanie ze ścinaniem skarp 10 cm, L = 28 m

istniejący zjazd gruntowy
wykonać konstrukcję nawierzchni bitumicznej, P = 60 m2

wycinka krzewów, szer. 1,5 m

skarpy do oczyszczenia i profilowania

wycinka krzewów, szer. 1,5 m

remont cząstkowy jezdni 1,5 x 1,5 m

wycinka krzewów, szer. 1,5 m

wycinka krzewów, szer. 2,0 m

wycinka krzewów i ścięcie skarpy, grub. 20 cm, szer. 2,0 m

wycinka krzewów, szer. 1,5 m

wycinka krzewów, szer. 1,5 m
+ oczyszczenie poboczy

Biuro projektów: Pracownia Projektowa "BUDMAN" mgr inż. Roman Majchrzak ul. Czorszyńska 39A/3, 71-201 Szczecin		Inwestor: GMINA MIASTO SZCZECIN Zakład Usług Komunalnych	
Przedsięwzięcie: AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI: "Program prac naprawczych ciągu pieszo - rowerowego od kąpieliska Arkonka do ul. Wincentego Pola w Szczecinie"		Projektant: mgr inż. Roman Majchrzak	Nr uprawn.: 84/Sz/86
Oprac. branżowe: drogowe		Opracował: mgr inż. Roman Majchrzak	Nr uprawn.: 84/Sz/86
Treść rysunku: Plan sytuacyjny odcinek od hm 9+36,66 do hm 13+77,84		Skala: 1:500	Data: 07. 2009.
			Nr rys.: 3